

## HOTARARE

privind aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatoriilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii „Modernizare drum legatura-din drumul national DN 22 Constanta-Tulcea in localitatea Cogealac, pe amplasamentul DE 533/11, DE 523, DE 527/11 si DC 77 , comuna Cogealac, judetul Constanta”

-Consiliul Local al comunei Cogealac, judetul Constanta intrunit in sedinta ordinara/ extraordinara/ de indata, azi...11...06...2019;

-Avand in vedere prevederile proiectului de hotarare privind aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatoriilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii „Modernizare drum legatura-din drumul national DN 22 Constanta-Tulcea in localitatea Cogealac, pe amplasamentul DE 533/11, DE 523, DE 527/11 si DC 77 , comuna Cogealac, judetul Constanta” , expunerea de motive nr. 1358 / 06.06.2019 a initiatorului Primarul comunei Cogealac, dl Alexa Gheorghe, raportul compartimentului urbanism si amenajarea teritoriului nr. 1357 / 06.06.2019 intocmit de dl Ionescu Gabriel Cristian, raportul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate a Consiliului Local precum si avizul asupra legalitatii a secretarului comunei dna jr. Delcea Lenuta;

-In baza art. 41, art. 42, art. 44 si art. 45 din Legea nr. 273/ 2006 privind Finantele Publice Locale cu modificarile si completarile ulterioare; prevederile art.10, alin (4) din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul- cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;

-In temeiul art. 36, alin.(1) si (2) , lit “b”, alin.(4) litera “d”, art. 45, alin. (1) si (2), art. 115 si art. 126 din Legea nr. 215/2001, rep., privind administratia publica locala, cu modificarile si completarile ulterioare;

## HOTARASTE:

**Art. 1.-** Se aproba studiului de fezabilitate si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitii „Modernizare drum legatura-din drumul national DN 22 Constanta-Tulcea in localitatea Cogealac, pe amplasamentul DE 533/11, DE 523, DE 527/11 si DC 77 , comuna Cogealac, judetul Constanta” conform anexa ce face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.2.**Primarul comunei prin compartimentele specializate va duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari , iar secretarul comunei va aduce la cunostinta prezenta hotarare tuturor factorilor interesati.

Hotararea a fost adoptata cu 14 voturi “ pentru”, cu...voturi “impotriva”, cu 2 abtineri, din 14...consilieri locali prezenti la sedinta, din totalul de 15 consilieri locali in functie,



Avizat pentru legalitate,  
Contrasemnez,  
Secretar comuna,  
Jr.DELCEA LENUTA

Nr. 11  
Data 11.06.2019  
Localitatea Cogealac

Anexa la HCL  
21/11.06.2019

## (1) INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

### 1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

„Modernizare drum de legatura - din drumul national DN 22 Constanta-Tulcea in localitatea Cogealac, pe amplasamentul DE 533/11, DE 523, DE 527/11 si DC 77, comuna Cogealac, judetul Constanta”

Faza de proiectare : SF

### 1.2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR

Comuna Cogealac, Judetul Constanta

### 1.3. ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/TERTIAR)

### 1.4. BENEFICIARUL INVESTITIEI

Comuna Cogealac, Judetul Constanta

### 1.5. ELABORATORII DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

**Consultant Proiect&Management S.R.L Constanta**  
Constanta, str. Amurgului nr. 74C ,  
J13/3220/2005 RO18020035 Cod CAEN : Activitate principala : 7112  
Tel. 0728 060 499; 0749 194 968 ; e-mail:consultantproiect@yahoo.com

## 2.1 OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI PUBLICE

Prin proiectul de modernizare a drumului de legatura - din drumul national DN 22 Constanta-Tulcea in localitatea Cogealac, pe amplasamentul DE 533/11, DE 523, DE 527/11 si DC 77, se creaza o noua cale de acces a autovehiculelor in siguranta din drumul national DN 22 spre comuna Cogealac si s-au propus lucrari pentru ridicarea nivelului de performanta, constând în amenajarea complexa, prin sistematizarea elementelor geometrice si aplicarea unei îmbracaminti moderne.

Accesul actual se afla intr-o zona de curba periculoasa lipsita de vizibilitate cu un numar mare de accidente produse

### (2) IDENTIFICAREA, PROPUNEREA ȘI PREZENTAREA A MINIMUM DOUĂ SCENARII/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

- a) Scenariul 1 - fara investitie
- b) Scenariul 2 –modernizarea strazilor prin aplicarea unei îmbracaminti moderne

Luând în considerare situatia existenta s-a analizat executia strazilor in 2 solutii constructive :

#### 1. Sistem rutier De:

- sapatura pe o adancime de cca 50 cm
- Compactarea strat suport rezultat la un grad de compactare de 98%
- Executia unui strat de nisip cu grosime de 7 cm
- Executie fundatie din piatra sparta de 30 cm
- Executia strat de baza de 8cm din EB31.5baza50/70
- Executia strat de uzura de 4cm din EB16uzura50/70

#### 2. Sistem rutier DC:

- Executie reparatii sistem rutier existent
- Executia strat de baza de 8cm din EB31.5baza50/70
- Executia strat de uzura de 4cm din EB16uzura50/70
- Executie acostamente

#### Solutia 1

##### **Structura A strazi de pamant**

- evacuarea pamantului vegetal pe o adancime de cca 50 cm
- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate

- compactarea la un grad de compactare de minim 98%
- executie substrat anticontaminant din nisip de 7 cm grosime sau blocaj din piatra bruta 5-20 kg pe zonele pe care patul drumului are o umiditate >20%
- executie strat de fundație din piatra sparta sort 0-63 cu grosimea de 30 cm
- amorsarea suprafetei cu emulsie cationica cu rupere rapida 0,9 litri / mp
- asternerea unui strat de uzura tip EB 16 rul 50/70 (BA16 ) cu grosime de 5 cm

### Solutia 2

#### **Structura B strazi de pamant**

- evacuarea molozului existent si a pamantului vegetal pe o adancime de cca 50 cm
- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate
- compactarea la un grad de compactare de minim 98%
- executie substrat anticontaminant din nisip de 7 cm grosime sau blocaj din piatra bruta 5-20 kg pe zonele pe care patul drumului are o umiditate >20%
- executie strat de fundație din piatra sparta sort 0-63 cu grosimea de 40 cm
- amorsarea suprafetei stratului stabilizati cu emulsie cationica cu rupere rapida 0,9 litri / mp
- executie strat de baza din EB31.5baza50/70 cu grosime de 8 cm
- asternerea unui strat de uzura tip EB 16 rul 50/70 (BA16 ) cu grosime de 4 cm

### **3.1 PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI**

**a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan, regim juridic - natura proprietății sau titlul de proprietate, servituți, drept de preempțiune, zonă de utilitate publică, informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz);**

Drumurile de exploatare proiectate pentru modernizare si care face obiectul acestei documentatii sunt amplasate pe teritoriu administrativ al comunei **Cogealac**, in extravilanul localitatii **Cogealac** si se afla in inventarul bunurilor ce apartin domeniului public al comunei ca drumuri de interes local.

Localitatea **Cogealac** este situata in judetul Constanta, zona de nord est.

**Suprafata de teren ocupata definitiv de obiectiv este de 39600 mp si constituie domeniul public al Comunei Cogealac si reprezinta drumuri de exploatare**

Prin lucrarile de constructie nu se ocupa suprafete suplimentare de teren public sau privat si este nevoie de o suprafata de teren 1500 mp pentru a fi ocupata temporar de organizarea de santier.

**Lungime totala a strazilor este de 4961 m**

**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Comuna Cogealac are legaturile cu localitățile învecinate pe drumul National DN 22

**c) orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite**

drumurile proiectate se desfasoara parale cu drumul national su sunt amplasate in sud estul comunei

**d) surse de poluare existente în zonă;**

Nu există surse de poluare în zonă.

**e) date climatice și particularități de relief**

Clima este temperat – continentală, prezentând anumite particularități legate de poziția geografică și de componentele geofizice ale terenului;

Climatologic, Dobrogea prezintă arealul din țara noastră cu cea mai aridă climă (temperat continentală excesivă), având ca principali parametri cu influență asupra construcțiilor:

- temperatura, medie a aerului	+11,2 °C, maxima 37.5 °C
- volum precipitații medii anuale	347.8 mm/an
- vânturi dominante	N – NE

**Tipul climatic** după repartiția indicelui de umiditate Thornthwait, conform STAS 1709-1.90 este „ I „.

**Adâncimea de îngheț** în terenul natural, conf STAS 6054-85 este 80-90 cm.

Indicele de îngheț Imed 3/30 pentru drumurile cu sisteme rutiere nerigide, pentru clasele de trafic greu este 280°Cxzile

Masivul Dobrogei Centrale prezinta o structura cu trasaturi specifice de campie inalta cu terenuri orizontale si in panta , avand un soclu precambrian care afloreaza pe suprafete foarte intinse si o cuvertura de sedimente:

- soclul este alcatuit din sisturi verzi si sisturile cristaline mezometamorifice;
- cuvertura sedimentara este reprezentata prin ciclul de sedimentare Dogger-malm;

**f) existența unor:**

- **rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Lucrarile proiectate nu necesita constructia de noi utilitati .

In zona drumului s-au identificat retele de curent electric si retele de apa, care nu vor fi afectate.

- posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție;

nu este cazul

- terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională;

nu este cazul

g) caracteristici geofizice ale terenului din amplasament - extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor în vigoare, cuprinzând:

(i) Date privind zonarea seismică;

Din punct de vedere seismic, România aparține unei zone seismice moderate până la ridicată. Din punct de vedere al zonării teritoriului României, zona valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare la cutremure având intervalul mediu de recurență  $IMR = 225$  ani și 20 % probabilitate de depășire în 50 de ani,

Principalele caracteristici ale terenului, din punct de vedere seismic conform normativului de proiectare antiseismică P 100/1-2013, precum și alte caracteristici pentru proiectare sunt:

- Accelerația terenului pentru proiectare:  $a_g = 0.20g$
- Perioadele de colț:  $T_B = 0.07s$   $T_C = 0.7s$   $T_D = 3s$

(ii) Date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea convențională și nivelul maxim al apelor freatice.

$P_{conv} = 120$  kPa

Adâncimea de fundare - se va decapa partea superioară a terenului

(iii) date geologice generale;

Zona studiată aparține unității structurale a Dobrogei Centrale, zona estică, cu relief de câmpii înalte și coline joase.

Masivul Dobrogei Centrale este delimitat spre sud de falia Palazu (Capidava – Ovidiu), care îl separă de Platforma Dobrogea de Sud, iar la nord de falia Pecineaga – Camena care îl delimitează de Orogenul nord-Dobrogean.

(iv) Date geotehnice obținute din: planuri cu amplasamentul forajelor, fișe complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări, hărți de zonare geotehnică, arhive accesibile

S-au executat studii geotehnice și din punct de vedere geologic, terenul cercetat aparține unității structurale a Dobrogei Centrale - Masivul Central Dobrogean

Au fost efectuate 10 sondaje geotehnice și au pus în evidență o structură rutieră

alcatuita astfel :

- 60- 70 cm umplutura din pamant cenusiu argilos, sub care apar depozite loessoide de praf argilos, loess plastic vartos(de la adancimi cuprinse intre 0.70 - 3.70 m)

Pamanturile interceptate in sondajele executate sunt incadrate, pe baza criteriului granulometric – in conformitate cu STAS 1709/2-90, dupa cum urmeaza:

- pamanturi coezive - prin argile prafoase - pamanturi tip "P5" "**foarte sensibile la inghet**";
- prin prafuri argiloase– pamanturi de tip P4 – „**foarte sensibile la inghet**”

Condiții de fundare:

- Fundarea prin intermediul unui pat de piatra compactata;
- Adâncimea minimă de fundare -se va decapa partea superioara a terenului;

La dimensionarea fundațiilor, se va considera o presiune convențională de calcul  $p_{conv} = 120 \text{ kPa}$  – gruparea fundamentală (așa încât nu va depăși rezistența structurală a loessului din zonă)

Recomandările geotehnicianului: deoarece terenul de fundare se încadrează în grupa pământurilor sensibile la umezire colapsibile cu compresibilitate mare spre foarte mare, pentru evitarea degradării viitoarei construcții, se vor respecta măsurile prevăzute în normativul NP 125/2010 pentru terenul macroporic, sensibil la umezire, colapsibil, ce au drept scop:

- Protejarea terenului de fundare împotriva umezirii, în perioada execuției și în timpul exploatării, prin îndepărtarea apelor de suprafață
- Nivelarea terenului, asigurându-se scurgerea rapidă și fără piedici a apelor de suprafață

**(v) Încadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare)**

Cutremurele de pamant: zona de intensitate seismica pe scara MSK este de VII in zona studiata cu o revenire de cca. 50 ani.

**Conform Normativului NP074/2014, toate lucrările ce se vor executa pe acest sector se încadrează în categoria geotehnică 2, cu risc geotehnic moderat**

Studiul geotehnic relevă faptul că în zonă nu se evidențiază fenomene fizico-geologice active (alunecări sau prăbușiri), care să pericliteze stabilitatea construcțiilor propuse.

**(vi) caracteristici din punct de vedere hidrologic stabilite în baza studiilor existente, a documentărilor, cu indicarea surselor de informare enunțate bibliografic.**

Apa subterană nu s-a interceptat până la adâncimea studiată

**Hidrologia zonei** - Apa subterană nu s-a interceptat până la adâncimea studiată  
Conform STAS 1709/2-90 zona analizata prezinta conditii hidrologice "defavorabile",  
deoarece scurgerea apelor de pe terenuri inconjurate drumului sunt neasigurate, apele  
stationeaza temporar in zone depresionare, lipsite de scurgere naturala.

### 3.2 DESCRIEREA DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, CONSTRUCTIV, FUNCȚIONAL- ARHITECTURAL ȘI TEHNOLOGIC

- **caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;**

#### 1. Structura rutiera

- Se va proiecta la un trafic usor
- Va fi simpla flexibila cu 2 straturi asfaltice pe un strat de fundatie din piatra sparta
- Rezistenta mare la inghet dezghet datorita adancimii mari la care se afla apa subterana

#### 2. Profilul transversal tip

- lățimea părții carosabile = 5.5 m (2 benzi x 2.75 m).
- lățime platformă drum = 6.5 m (2 acostamente 0.5 m)
- panta drumului in profil transversal 2.5 %

#### 3. Corecturi de traseu

Traseul strazilor indeplinesc conditiile tehnice din punct de vedere al elementelor geometrice pentru strazi de categorie principala si/sau secundara.

#### 4. Scurgerea apelor

Evacuare a apelor din precipitatii de pe drum in lateral se va face cu dispozitive de evacuare de tipul rigolelor, rigolelor carosabile.

#### 5. Categoria și clasa de importanță

Traseele strazilor indeplinesc conditiile tehnice din punct de vedere al elementelor geometrice pentru strazi de categorie principala si/sau secundara, strazile se vor proiecta cu doua benzi sau o banda de circulatie, avand platforma de 5,0 – 8,0 m din care 4,0 m – 6,0 m parte carosabila, cu profil in doua pante sau in panta unica avand dever de 2.5% .

Strazile proiectate pentru modernizare se incadreaza in prevederile Legii 82/1990 pentru aprobarea OG 43 /1997 privind regimul drumurilor

Conform HG 766/97 lucrarile proiectate se incadreaza in categoria „C” de importanta – constructii de importanta normala.

La stabilirea soluției tehnice s-au luat în considerare următoarele:

- Strazi de categoria principal/secundara (clasa tehnica IV-V)
- viteza de proiectare 50 km/h
- lățimea părții carosabile = 6.0 m (2 benzi x 3.0m).
- panta drumului in profil transversal 2.5 %
- razele minime ale racordarilor verticale convexe = 1200 m;
- razele minime ale racordarilor concave = 1000 m;
- distanta de vizibilitate = 70 m;
- pasul de proiectare  $L_p$  minim = 50 m,
- lungimea C minima ale arcelor de cerc = 500 m;
- profil transversal mic rambleu
- perioadă de perspectiva de 5 ani, cu un trafic de tip redus
- prevederea unor măsuri necesare asigurării pentru complexul rutier a unor condiții hidrologice cel puțin medii sau favorabile.
- îmbunătățirea condițiilor de circulație prin realizarea unui sistem rutier modern (2 straturi asfaltice pe fundație din piatra sparta
- asigurarea drenării și evacuării apelor din stratul de fundație
- principalele materiale utilizate: nisip, beton, asfalt, prefabricate beton

Dimensionarea sistemului rutier s-a realizat în baza Ordinului nr.46/1998 și Instrucțiunilor PD 177/01 privind sistemelor rutiere nerigide, pentru care s-au luat în calcul următoarele elemente:

1. Zestrea existentă din pământ tip P4 (praf argilos), care în condițiile unui tip climatic I (STAS 1709/1/2/1990) și a unui regim hidrologic 2a-2b, asigură o capacitate portantă de 80daN/cmp
2. Nivelul apelor freatice nu a fost întâlnit în sondaje

Pantele transversale ale carosabilului după execuția lucrărilor vor fi de 2.5 % iar pe acostamente panta va fi de 4 % .

- varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia;

**Structura rutiera**

### 3. Sistem rutier De:

- sapatura pe o adancime de cca 50 cm
- Compactarea strat suport rezultat la un grad de compactare de 98%
- Executia unui strat de nisip cu grosime de 7 cm
- Executie fundatie din piatra sparta de 30 cm
- Executia strat de baza de 8cm din EB31.5baza50/70
- Executia strat de uzura de 4cm din EB16uzura50/70

### 4. Sistem rutier DC:

- Executie reparatii sistem rutier existent
- Executia strat de baza de 8cm din EB31.5baza50/70
- Executia strat de uzura de 4cm din EB16uzura50/70
- Executie acostamente

### Dispozitive de scurgerea apelor pluviale proiectate

Pentru realizarea scurgerii apelor se vor :

- executa rigole betonate longitudinale
- executa rigole carosabile sau podete tubulare in intersectiile strazilor pentru asigurarea continuitati scurgerii apelor pluviale

De asemenea , dupa caz, se vor executa canale de pamant pentru descarcarea apelor spre fire de vale existente .

### Amenajarea intersecțiilor cu strazile existente

- Se vor amenaja corespunzător intersecțiile cu celalate strazi din localitatea cu care se intersecteaza, respectându-se cotele acestor drumuri, precum și asigurarea scurgerii corespunzătoare a apelor de pe platforma acestora

### Corecturi de traseu

Traseele strazilor cadastrate se vor pastra si indeplinesc conditiile tehnice din punct de vedere al elementelor geometrice pentru strada principala/secundara

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conf. reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislația și standardele naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile HG 766/ 1997 și a Legii 10/1995.

La toate lucrările constructorul va respecta normativele și prescripțiile tehnice în vigoare privitoare la calitatea materialelor , controlul execuției lucrărilor , normele de siguranta in transporturi si are obligația să respecte "Legea 319/2006, privind protectia si securitatea muncii" și să le îmbunătățească conform specificului fiecărui loc de muncă

### **solutia 1 – structura A implica :**

Din punct de vedere tehnic solutia este optima deoarece este o structura flexibila cu capacitate portanta superioara care sa asigure o dezvoltare viitoare a traficului si prezinta o rezistenta sporita la fenomenul de inghet dezghet

Structura proiectata va avea cota partii carosabile la acelasi nivel cu terenul inconjurator pe care se vor dezvolta constructii private.

Costul investitiei este mai mic prin folosirea materialelor locale si in consecinta distante de transport mai mici .

Aplicarea unei solutii tehnice unitare cu restul lucrarilor executate pe strazile alaturate

Constructia realizata are o rezistenta indelungata in timp, costul lucrarilor de intretinere este redus.

**- echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse.**

Nu este cazul

## **5.2 PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI**

**a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;**

Valoarea totală investitie      14 173,18 mii lei (inclusiv TVA)

Din care:

Valoare constructii – montaj      12 730,56 mii lei (inclusiv TVA)

**b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

**Principalele capacitati :**

### **5. Sistem rutier De:**

- sapatura pe o adancime de cca 50 cm
- Compactarea strat suport rezultat la un grad de compactare de 98%
- Executia unui strat de nisip cu grosime de 7 cm
- Executie fundatie din piatra sparta de 30 cm
- Executia strat de baza de 8cm din EB31.5baza50/70
- Executia strat de uzura de 4cm din EB16uzura50/70

### **6. Sistem rutier DC:**

- Executie reparatii sistem rutier existent

- Executia strat de baza de 8cm din EB31.5baza50/70
- Executia strat de uzura de 4cm din EB16uzura50/70
- Executie acostamente

#### 7. Capacitati fizice

- Lungime drumuri de exploatare – 4 961 m  
DE 533/11 – 1 194 m  
DE 523 - 3 074 m  
DE 527/11 - 693 m
- Lungime drum comunal  
DC 77 - 1 475 m  
Total 6 436 m
- Suprafata imbracaminte asfaltica = 38 650 mp
- Lungime rigole, santuri = 12 900 m

#### c) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

1) Durata de realizarea a proiectului este de 24 luni din care 16 luni alocata lucrarilor de constructii.

SC Consultant Proiect & Management SRL

Intocmit,

Ing. Matei Reju



OBIECTIV:

„Modernizare drum de legatura - din drumul national DN 22 Constanta-Tulcea in localitatea Cogealac, pe amplasamentul DE 533/11, DE 523, DE 527/11 si DC 77, comuna Cogealac, judetul Constanta”

Beneficiar:

Comuna Cogealac

Proiectant:

Consultant proiect&amp;Management

**DEVIZUL GENERAL**

al obiectivului de investitii

„Modernizare drum de legatura - din drumul national DN 22 Constanta-Tulcea in localitatea Cogealac, pe amplasamentul DE 533/11, DE 523, DE 527/11 si DC 77, comuna Cogealac, judetul Constanta”

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOLUL 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.1.1	Studii de teren	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5,000.00	950.00	5,950.00
3.3	Expertizare tehnica	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	332,000.00	63,080.00	395,080.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	132,000.00	25,080.00	157,080.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5,000.00	950.00	5,950.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	185,000.00	35,150.00	220,150.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	135,000.00	25,650.00	160,650.00
3.7	Consultanta	135,000.00	25,650.00	160,650.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	135,000.00	25,650.00	160,650.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	127,500.00	24,225.00	151,725.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	60,500.00	11,495.00	71,995.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0.00	0.00	0.00

DEVIZUL GENERAL: „Modernizare drum de legatura - din drumul national DN 22 Constanta-Tulcea in localitatea Cogealac, pe amplasamentul DE 533/11, DE 523, DE 527/11 si DC 77, comuna Cogealac, judetul Constanta”

1	2	3	4	5
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	60,500.00	11,495.00	71,995.00
3.8.2	Dirigentie de santier	67,000.00	12,730.00	79,730.00
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		<b>764,500.00</b>	<b>145,255.00</b>	<b>909,755.00</b>
<b>CAPITOL 4</b> <b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Constructii si instalatii	10,577,952.00	2,009,810.88	12,587,762.88
4.1.1	[0008.1.1] Terasamente si scurgerea apelor pluviale	3,966,732.00	753,679.08	4,720,411.08
4.1.2	[0008.2.1] Suprastructura	5,950,098.00	1,130,518.62	7,080,616.62
4.1.3	[0008.3.1] Iluminat public	661,122.00	125,613.16	786,735.16
4.2	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>		<b>10,577,952.00</b>	<b>2,009,810.88</b>	<b>12,587,762.88</b>
<b>CAPITOL 5</b> <b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de santier	120,000.00	22,800.00	142,800.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	120,000.00	22,800.00	142,800.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cota, taxe, costul creditului	116,358.00	0.00	116,358.00
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	52,890.00	0.00	52,890.00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	10,578.00	0.00	10,578.00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	52,890.00	0.00	52,890.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	350,000.00	66,500.00	416,500.00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>		<b>586,358.00</b>	<b>89,300.00</b>	<b>675,658.00</b>
<b>CAPITOL 6</b> <b>Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>		<b>11,928,810.00</b>	<b>2,244,365.88</b>	<b>14,173,175.88</b>
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		<b>10,697,952.00</b>	<b>2,032,610.88</b>	<b>12,730,562.88</b>

In preturi la data de 22-Mai-19: 1.000.000.00 - 4.77 lei

Executant,

Director General



SECRETAR COMITETU  
AJUTAT DE LOCALITATE  
FR. BELCEA LEONIDA

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
COMUNA COGEALAC  
PRIMAR

907070 Cogealac, Str. Gării, nr. 30, Jud. Constanța, tel. 0241/769101, fax. 0241/769030,  
contact@primariacogealac.ro

---

Nr. 5358/ 06.06.2019.

Expunere de motive

la proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții : „Modernizare drum legatura-din drumul national DN 22 Constanta-Tulcea in localitatea Cogealac, pe amplasamentul DE 533/11, DE 523, DE 527/11 și DC 77 , comuna Cogealac, judetul Constanta”

In conformitate cu H.G.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice propun spre aprobare studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții : „Modernizare drum legatura-din drumul national DN 22 Constanta-Tulcea in localitatea Cogealac, pe amplasamentul DE 533/11, DE 523, DE 527/11 și DC 77 , comuna Cogealac, judetul Constanta”

Indicatorii proiectului sunt:

-valoarea totala a investitiei este de 11.928.810 lei fara T.V.A din care C+M: 10.697.952 lei fara T.V.A, iar cu T.V.A. valoarea este de 14.173.175,88 lei din care C+M: 12.730.562,88 lei.

PRIMAR  
ALEXA GHEORGHE



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
COMUNA COGEALAC  
PRIMARIA

907070 Cogealac, Str. Gării, nr. 30, Jud. Constanța, tel. 0241/769101, fax. 0241/769030,  
contact@primariacogealac.ro

---

Nr. 5399/06.06.2019

Raport

la proiectul de hotarare privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatoriilor tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum legatura-din drumul national DN 22 Constanta-Tulcea in localitatea Cogealac, pe amplasamentul DE 533/11, DE 523, DE 527/11 si DC 77 , comuna Cogealac, judetul Constanta”

In conformitate cu H.G.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, propun spre aprobare studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Modernizare drum legatura-din drumul national DN 22 Constanta-Tulcea in localitatea Cogealac, pe amplasamentul DE 533/11, DE 523, DE 527/11 si DC 77 , comuna Cogealac, judetul Constanta”. Prezentul proiect are ca obiect modernizarea drumului de interes local care face legatura intre DN 22 si localitatea Cogealac, pe langa acest aspect se urmareste fluidizarea traficului la intrarea in comuna Cogealac si evitarea accidentelor rutiere .

Intocmit,  
Ionescu Gabriel Cristian

