

generală a zonei prin crearea unei infrastructuri adecvate, deci inclusiv a noi locuri de muncă. Forța de muncă necalificată va fi angajată din zonă.

La organizarea de șantier se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului și a apelor freatice prin amenajarea de spații pentru colectarea deșeurilor rezultate din activitatea de reabilitare și eliminarea acestora prin societăți specializate.

a) nr. de locuri de muncă create în faza de execuție:

Execuția lucrărilor se va realiza de către o Antrepriză de Construcții, specializată în lucrări de drumuri.

Se apreciază că forța de muncă angajată în zonă pe timpul execuției va fi structurată astfel:

- 1 dir. de șantier
- 1 Ing. serviciu tehnic
- 1 Ing. responsabil calitate
- 1 Ing. mecanizare
- 1 șef de șantier (drum)
- 1 maestru
- 12 muncitori



În plus în perioada realizării lucrărilor beneficiarul va angaja o firmă de consultanță pentru supravegherea lucrărilor, care va funcționa în zonă pe toată perioada cu inspecții de șantier:

- 1 inspector de șantier pentru drumuri
- 1 inspector de șantier pentru cantități
- 1 inspector de șantier pentru calitate

b) nr. de locuri de muncă create în faza de operare

Odată cu terminarea lucrărilor de modernizare în vederea păstrării în condiții normale de circulație a străzilor amenajate, este necesară înființarea unei formații permanente pentru asigurarea întreținerii curente și periodice, precum și a unui personal auxiliar (temporar) pentru transport și manipulare. Totalul acestui personal se cifrează la un număr de 4 persoane și anume:

a) întreținere - permanent: - 1 șef echipă; - 2 muncitori.