

Cu acest marcaj se va realiza separarea sensurilor de circulatie, delimitarea benzilor de circulatie si a părții carosabile. marcajele transversale se vor utiliza pentru a marca locurile de oprire, pentru avertizare privind reducerea vitezei la apropierea de zonele cu potential pericol.



Semnalizare verticală

Sistemul de semnalizare pe verticală se va studia cu atentie pentru a avea o concordanta intre acesta și sistemul de marcare orizontală, pentru a nu crea confuzii si interpretări gresite, pentru a fi citit cu usurintă atât pe timp de zi cât si pe timp de noapte.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente trebuie să cuprindă indicatoare de avertizare cat si de obligativitate.

Se vor propune lucrări de marcare a locurilor de parcare in zonele destinate acestei activități, pentru avertizare privind delimitarea spatiilor interzise, pentru interzicerea stationarii, furnizarea de informatii prin utilizarea unor sageti sau inscriptii care oferă indicatii privind incadrarea corectă pe benzile care corespund itinerarului ales in adoptarea unor viteze corespunzătoare traseului care urmează. In locurile destinate parcarii se vor marca cel putin doua locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilitati.

Toate materialele utilizate (vopseaua de marcaj, indicatoare etc.) vor fi agrementate conform HGR 766/1997 si cele care nu sunt agrementate vor fi insotite de Certificate de Calitate.

Concluziile evaluarii impactului asupra mediului

Situatia existenta: drum de pamant

Situatia propusa: drum asfaltat - cu rigola colectoare de preluare ape pluviale cu acostamente pe ambele parti pentru a facilita circulatia vehiculelor si stationarea accidentala.

Efectele care se doresc a le avea constructia asupra mediului constau in:

- Conservarea si imbunatatirea biodiversitatii naturii;