

Pe tronsonul 3, intersectia cu DJ226A se va muta cu aprox. 280m spre Tariverde si, de asemenea, este necesara executia unui pod necesar pentru traversarea derelei Cogealac.



VARIANTA 2

1. Sistem rutier tip pentru zonele de drum cu stratificatia 1 - umplutura prafoasa argiloasa - praf argilos

va fi urmatorul sistem rutier:

- 6cm asfalt uzura EB 16 rul 50/70;
- 10cm macadam;
- 25cm piatra sparta;
- 10cm nisip;
- geotextil tesut, 400g/mp;
- strat de forma 25cm pamant stabilizat cu var.

2. Sistem rutier tip pentru zonele de drum cu stratificatia 2 - umplutura prafoasa argiloasa (10cm-100cm); - bolovanisuri, sisturi,

va fi urmatorul sistem rutier:

- 6cm asfalt uzura EB 16 rul 50/70;
- 10cm macadam;
- 25cm piatra sparta;
- ca medie aprox 50cm umplutura de anrocamente cu $d_{max} = 200mm$ pana la cota patului drumului, dupa excavarea pamantului de deasupra.

Prin expertiza tehnica executata se recomanda a se executa varianta 2 urmand ca dupa constructie si asternerea stratului de asfalt drumul sa fie circulat 2-3ani, apoi dupa reparatiile necesare sa fie asternut si al doilea strat de asfalt.