

- Pentru scurgerea si dirijarea apelor se vor prevedea rigole sau santuri permeate pentru declivitati mai mici de 1% sau mai mare de 4% santuri vor fi de pamant.

Expertiza a prezentat urmatoarele optiuni de reabilitare ale drumului. Pentru realizarea lucrarilor de modernizare si reabilitare au fost analizate in cadrul prezentei documentatii doua solutii de realizare a sistemului rutier:



### **VARIANTA 1**

#### **1. Sistem rutier tip pentru zonele de drum cu stratificatia 1 - umplutura prafoasa argiloasa - praf argilos:**

- 4cm asfalt uzura EB 16 rul 50/70;
- 5cm strat de legatura binder EB 25 leg 50/70;
- 10cm macadam;
- 25cm piatra sparta;
- 10cm nisip;
- geotextil tesut, 400g/mp;
- strat de forma 25-30cm pamant stabilizat cu var.

#### **2. Sistem rutier tip pentru zonele de drum cu stratificatia 2 - umplutura prafoasa argiloasa (10cm-100cm); - bolovanisuri, sisturi:**

- 4cm asfalt uzura EB 16 rul 50/70;
- 5cm strat de legatura binder EB 25 leg 50/70;
- 10cm macadam;
- 25cm piatra sparta;
- ca medie aprox 50cm umplutura de anrocamente cu  $d_{max} = 200mm$  pana la cota patului drumului, dupa excavarea pamantului de deasupra.

Drumul propus va fi ridicat cu aprox. 25-30cm decat terenul natural.

Pe tronsonul 1 este necesar un pod (in amplasament exista un podet dalat, ingropat) la traversarea derelei Cogealac.